

МИССИЯ СТРУВЕ, ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ДУГИ СТРУВЕ. Вечером 19 июля от мемориала, обозначающего южную конечную точку «Геодезической дуги Струве» в старообрядческом селе Старая Некрасовка в дельте Дуная, стартовала российско-украинская автомобильная экспедиция «Миссия Струве», организованная [Международным клубом внедорожного туризма](#)

. К полуночи экспедиция миновала главный бессарабский пункт "Водолуй" и остановилась на ночлег в окрестностях молдавского города Вадул-луй-водэ. В течение 20 июля автомобилисты-экстремалы находились на территории Молдавии. К полуночи 21/22 июля "Миссия Струве" достигла пункта "Кременец" - основного на Волынском участке. Вечером 22 июля автомобилисты достигли основного белорусского пункта Дуги Струве "Белин". Здесь их гостеприимно встретили жители деревни Белин (среди них - отец и сын Мазуры, которые приложили много стараний к поискам следов и восстановлению пункта "Белин"). 24 июля в 11-40 м.вр.: осмотр места под Вильнюсом, где в 1818 г. был заложен основной пункт "Немеж" литовского сегмента; далее по пути на север: посещение линии самой длинной (12 км) линии, измеренной на дуге Струве; в 19-55: "Миссия Струве" на основном пункте "Якобштадт" латвийского сегмента. 26 июля, в 14-20 м.вр. экспедиция "Миссия Струве" достигла эстонского города Тарту. Здесь, под башней старой университетской обсерватории располагается центральная точка всей "Геодезической дуги Струве" - пункт с названием "Дерпт". Со дня своего старта 19 июля автомобилисты прошли примерно половину того пространства, которое когда-то было измерено в ходе Русско-Скандинавского" измерения дуги меридиана. К вечеру 26 июля, посетив ряд пунктов эстонского сегмента, экспедиция достигла Таллина, здесь участники автопробега будут ждать парома на Хельсинки. Итак, ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ДУГИ СТРУВЕ УСПЕШНО ПРОЙДЕНА. На это потребовалось ровно 7 дней.

МИССИЯ СТРУВЕ, СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ ДУГИ СТРУВЕ. Преодолев Финский залив на пароме, 27 июля в 17-00 моск. вр. экспедиция "Миссия Струве" начала движение вдоль линии финляндского сегмента "Дуги Струве". В течение 28 июля путешественники пересекали с юга на север южную озерную часть Финляндии. 29 июля, пройдя западнее основного пункта Килпимяки в центральной части Финляндии, экспедиция в 20-40 м.вр. достигла города Торнио (шв. Торнео) – конечного пункта финляндского сегмента «Дуги Струве» и, вместе с тем, северного конца русских геодезических работ в рамках знаменитого измерения. Далее к северу, по предложению Струве, начался Скандинавский сегмент дуги, измеренный совместно шведскими и норвежскими геодезистами при содействии Пулковской обсерватории, руководимой Струве. В течение 30 июля три внедорожника «Миссии Струве» двигались вдоль шведского сегмента «Дуги Струве». Команда посетила важные геодезические пункты этого края - «Авасакса», «Пуллинки» и «Киттис» («Киттис-ваара»), хотя, однако, не смогла достичь основного пункта шведского сегмента «Дуги Струве» - «Стуор-ойви» - из-за того, что он лежит в глубине тундры довольно далеко от дорог. 31 июля в 12-00 м.вр. экспедиция навестила пункт «Бельяц-ваара», который в действительности является самым северным пунктом шведских измерений, расположенным уже на территории Норвегии.

Наконец, в 20-00 м.вр. автомобильная экспедиция достигла пункта «Фугленес» - северного конечного пункта «Геодезической дуги Струве», расположенного в городе Гаммерфест на берегах Норвежского моря. Это означает формальный конец экспедиции, хотя она еще не посетила важный соединительный пункт знаменитого измерения, расположенный на острове Гогланд в Финском заливе. Еще ни одна туристская автомашина не попадала на этот остров ... Без учета этого затруднения, **все путешествие вдоль 3000-км трассы первого мультинационального памятника Всемирного наследия занял ровно 12 дней, и, что важно подчеркнуть, этот туристский маршрут пройден впервые в мире, с тех пор, как была измерена знаменитая дуга меридиана.**

Российско-украинская команда «Миссии Струве» заслуживает наших самых горячих поздравлений и уважения. После поездки к знаменитому Нордкапу, экспедиция повернула домой, но разными путями: головная машина достигла Санкт-Петербурга и 5 августа посетила Пулковскую астрономическую обсерваторию - бывшую "резиденцию" В.Я. Струве. Вечером она направилась в Москву. Остальная часть команды (украинцы) недоступны для отслеживания ... Беспрецедентное путешествие завершено.

Фотоотчет об экспедиции можно посмотреть [по указанным на этой странице адресам:](#)

Председатель международного Координационного комитета по управлению объектом СВН «Геодезическая дуга Струве» С.Урбанас (Литва) выразил поддержку предстоящей международной автомобильной экспедиции по всей длине трассы Дуги Струве («Миссия Струве») и призвал членов Комитета содействовать ее успеху.