

Группа геодезистов - членов Общества (Ф.Ф.Денисов, В.Б.Капцюг, К.К.Ангелов) обследовала линию первого точного нивелирного соединения **Кронштадтского Нормального Нуля** (КНН, или

**"Нуля Кронштадтского футштока"**

) с Санкт-Петербургом (Балтийский вокзал), сделанного в 1892-1893 гг.

Нивелирование этой линии выполнялось по предложению председателя Отделения математической географии Русского географического общества генерал-майора А.А.Тилло. Выполнил его профессор Ф.Ф. Витрам - ученый Пулковской обсерватории, ответственный за астрономо-геодезическую подготовку молодых офицеров армии и флота, вместе с Н.О.Щеткиным, одним из своих выпускников.

Из шести марок по линии Ораниенбаум - Санкт-Петербург, которые были заложены проф. Витрамом, в ходе обследования установлена сохранность пяти, включая марку на Балтийском вокзале.

Правление Общества и руководство Геолого-геодезического отдела КГА СПб принимают меры к обеспечению сохранности разысканных "марок Витрама" и к их включению в архив геодезических данных по Санкт-Петербургу как единого объекта нивелирования.